

On the Move

Op weg naar toekomstbestendige mobiliteit

Mobiliteit moet duurzaam worden. Maar er is grote onzekerheid over in welke vorm, van elektrisch tot waterstof, zelfrijdend tot collectief, shared tot as-a-service, of misschien wel alles tegelijk. Maar hoe dan? Dat is een vraag die alleen te beantwoorden is wanneer je de posities van alle relevante spelers snapt: de dienstenaanbieders die innoveren, de gebruikers die hun gedrag eventueel aanpassen, overheden die een transitie willen vormgeven. Samen zijn er voor hen zoveel paden naar de toekomst.

Dit project brengt dat geïntegreerde perspectief en kijkt scherp naar hoe om te gaan met onzekerheid in zo een dynamisch veld met spelers. Wat is de juiste move om uit te komen in een duurzame toekomst voor mobiliteit?

We zoeken naar handelingsperspectief voor nu

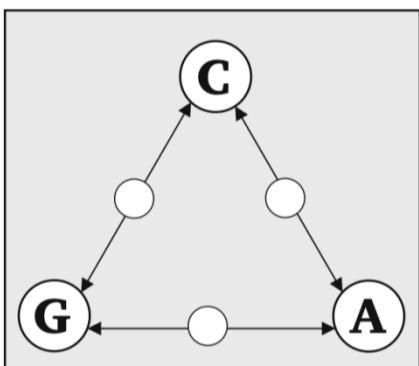
Het is voor u van belang om nu een handelingsperspectief te hebben. Afwachten is voor niemand een optie:

- consumenten staan bijv. voor een belangrijke keuze wanneer hun auto niet meer voldoet;
- private partijen staan bijv. voor investeringsbeslissingen en welke samenwerking zinvol kan zijn;
- overheidspartijen staan bijv. voor keuzes die gerelateerd zijn aan klimaatafspraken en investeringen in infrastructuur.

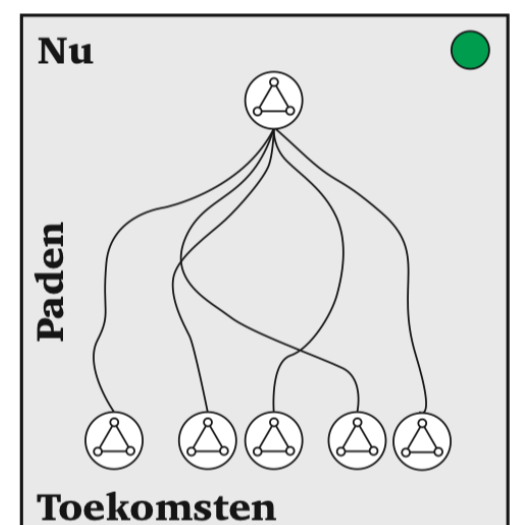
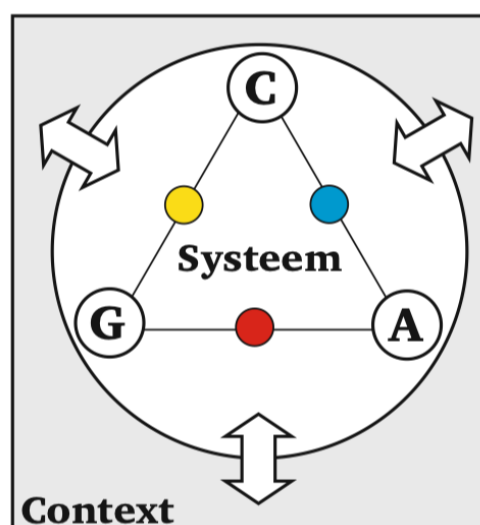
De zeer onzekere toekomst van het mobiliteitssysteem wordt gevormd door uw keuzes in samenhang met die van anderen. Verschillende ontwikkelingspaden zijn nu nog mogelijk (figuur rechts). Dit onderzoek beoogt mogelijke ontwikkelingspaden in kaart te brengen, aan te geven waar kantelpunten (bijv. een technologische doorbraak) liggen, en keuzes voor te bereiden om met deze kantelpunten om te gaan. Hierdoor ontstaat focus en ook kunnen we handelingsperspectieven aanbevelen die robuust zijn (bijv. no regret) onder verschillende toekomstige omstandigheden. Met andere woorden, via deze aanpak bent u beter voorbereid op een onzekere mobiliteitstoekomst.

We onderzoeken de gedragsdriehoek

Ons onderzoek richt zich op de interacties tussen consumenten, private partijen en overheden. Bij mobiliteit gaat het dan om individueel gedrag van reizigers dat zich uit in individuele keuzes (mobiliteitsvraag) (C), gedrag van private aanbieders (inclusief infrastructuur en diensten) dat resulteert in innovaties (mobiliteitsaanbod) (A), en gedrag van overheden dat zich uit in instituties (G).



Het geheel van de interacties, op te vatten als een gedragsdriehoek, is bepalend voor de ontwikkeling van mobiliteit. Op dit moment is de driehoek in disbalans en vindt mobiliteitstransitie niet of nauwelijks plaats. Alle partijen worden geconfronteerd met keuzes waarvan zij de consequenties niet kunnen overzien, maar waarin de transitie van het mobiliteitssysteem naar duurzaamheid afhankelijk is van hun gezamenlijke keuzegedrag. Inzake bijvoorbeeld MaaS zijn vervoerders afwachtend a.g.v. onzekere markten (consumenten) en regelgeving van overheden. Overheden twijfelen over aanpassingen aan de infrastructuur voor (volledig) zelfrijdende voertuigen, daar de technologie nog niet uitgekristalliseerd is (aanbieders).



Doet u mee?

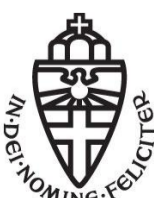
We zijn op zoek naar private en publieke partners uit de sector die een bijdrage willen leveren aan het onderzoek, bijvoorbeeld door het delen van hun specifieke kennis, bijwonen van interactieve modelleer- en gaming-workshops, deelname aan surveys en/of het financieel steunen van het onderzoek. Het project vormt voor de partners de ideale gelegenheid om met andere actoren uit de sector van gedachten te wisselen en wetenschappelijk gefundeerde kennis te vergaren. De resultaten van het project kunnen uw organisatie helpen bij het beter bepalen van uw positie en rol op weg naar de nieuwe mobiliteit.

Meer weten?

Bij het project zijn onder meer de volgende deskundigen betrokken: prof. Rob van der Heijden, prof. Vincent Marchau, dr. Els van Daalen, dr. Wijnand Veeneman, dr. Gerdien de Vries, prof. Etienne Rouwette, dr. Jan Kwakkel, prof. Henk Meurs, prof. Alexander Verbraeck

U kunt contact opnemen via w.w.veeneman@tudelft.nl, v.marchau@fm.ru.nl of c.vandaalen@tudelft.nl

Radboud Universiteit



TU Delft